

MANUAL DE USUARIO ITO



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN

Gracias y enhorabuena por adquirir su nueva sillita ITO para la movilidad de Ayudas Dinámicas, S.L.

Nos complace proporcionarle productos seguros y confortables. Nuestro objetivo es asegurar su completa satisfacción. Esperamos sinceramente que disfruten de su sillita para la movilidad de Ayudas Dinámicas, S.L.

La silla de paseo está diseñada para niños con discapacidad a utilizar tanto en interiores como en exteriores.

Por favor, lea cuidadosamente el manual y siga todas las instrucciones de seguridad. Así se asegurará de que usted obtiene el máximo provecho de su nueva silla.

Este manual está escrito únicamente para su ITO.

2. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

-Lea el manual cuidadosamente antes de usar la silla.

-¡Tenga en cuenta! El mango debe ser doblado al levantar la silla o al subir o bajar por escaleras. Agarrando el bastidor por delante de la articulación le dará un mayor control del niño/a y de la silla de paseo y por lo tanto de mayor seguridad (20).

-No se suba en el estribo, sólo debería utilizarse para apoyar los pies mientras está sentado en la silla de paseo.

-No deje a los niños solos en la silla de paseo.

-Un bolso o bolsa adherida al bastidor afecta negativamente a la estabilidad y puede provocar que la silla se vuelque.

-Nunca utilice equipo defectuoso! No intente repararlo usted mismo.

-Por razones de seguridad, sólo un reparador autorizado o su proveedor debe llevar a cabo las reparaciones. Los repuestos originales son recomendables. El incumplimiento de este requisito anulará la garantía.

-El arnés incluido con la silla ITO es para propósitos de posicionamiento solamente y no debe ser utilizado como un cinturón dinámico de sujeción.

3. ENSAMBALAJE DE LA ITO

-Saque la silla de la caja (1).

-Retire el plástico protector de las ruedas antes de su uso.

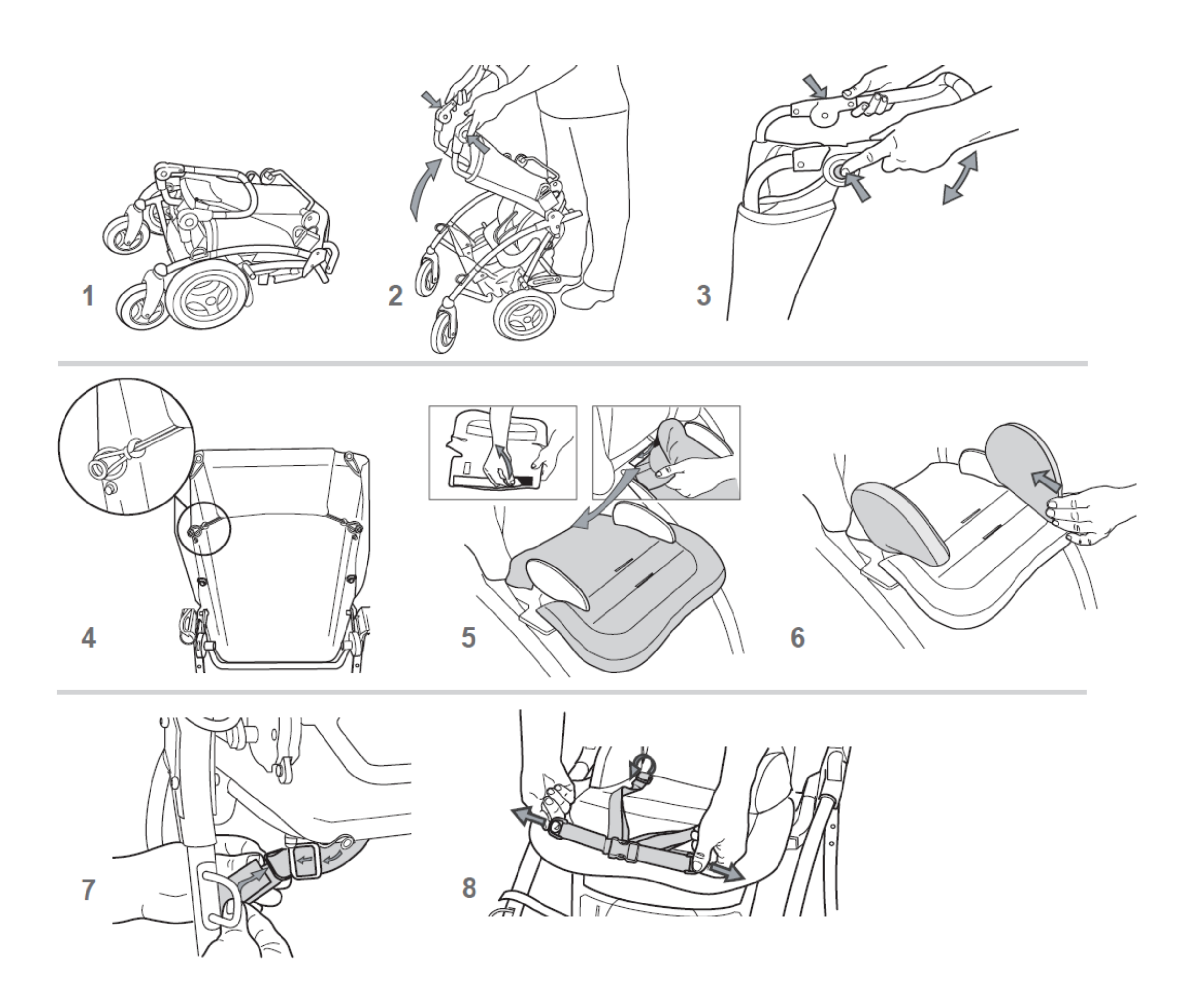
-Despliegue el cochecito en un movimiento (2). Compruebe los protectores plegables.

-Presione ambos botones y el ángulo de la palanca hacia arriba (3).

-Coloque el cojín en el respaldo, una los lazos alrededor de las perillas en la parte posterior del asiento (4). Fije el cojín al velcro del asiento (5).

-Cubra los soportes pélvicos con las almohadillas y cierre el velcro (6).

-Coloque las correas del cinturón de pasándolas a través de los bucles en la placa de asiento, luego páselas de nuevo en el sentido opuesto. (7).



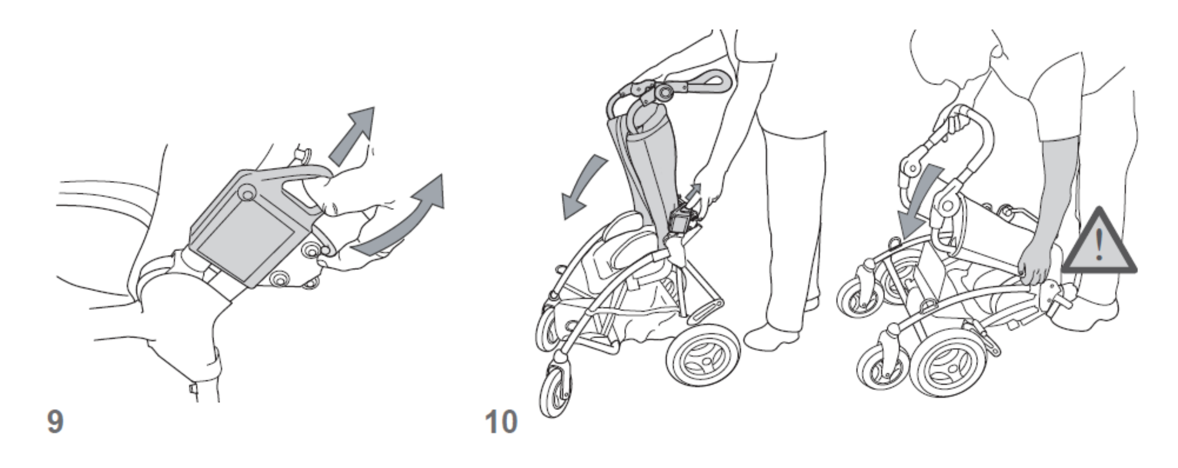
4. PLEGADO DE LA ITO

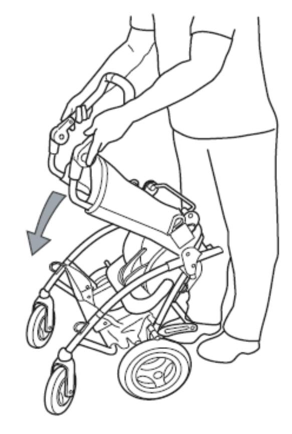
-Doble hacia abajo el pestillo de seguridad (9) y tire hacia arriba los manguitos (10).

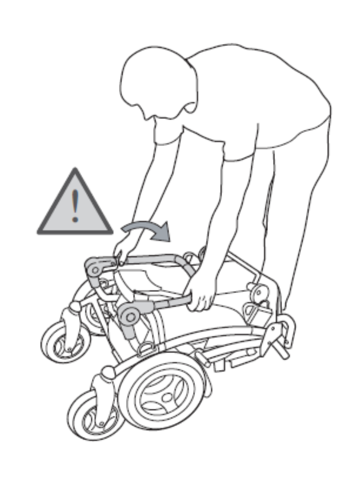
-Empuje la espaldera hacia adelante (11). Para minimizar el volumen de la sillita de paseo plegable, la espaldera debe estar en su posición más vertical.

-Si el extensor de espalda se usa, el reposapiés debe de ser plegado, de lo contrario esto no es necesario.

-Incline el mango hacia abajo presionando los dos botones y luego girando el mango hacia abajo (12). ¡Precaución! Peligro de atraparse los dedos.







5. AJUSTES

AJUSTE DEL REPOSAPIÉS

-Ajuste la altura del reposapiés con una llave inglesa (13). Suelte las tuercas, ajuste la altura y vuelva a apretarlas (14).

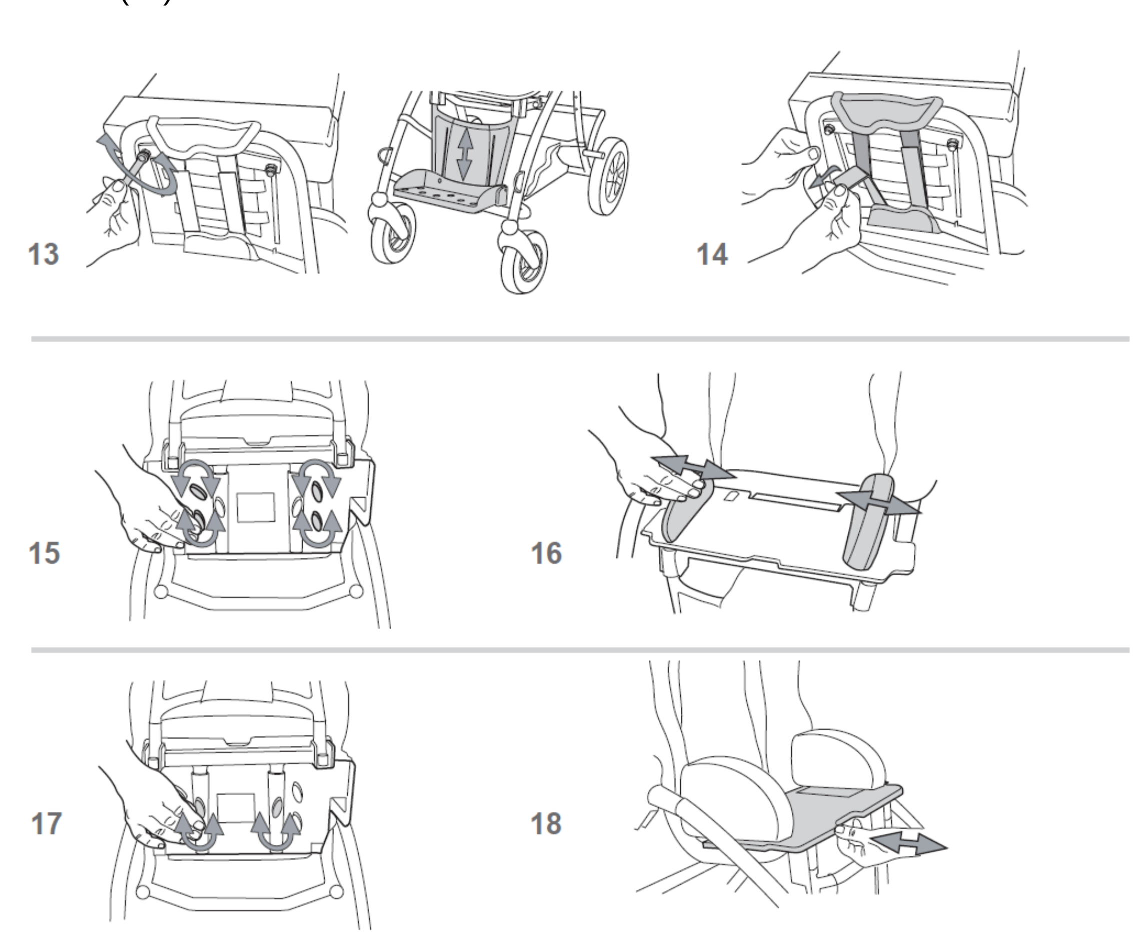
-La malla puede ser retirada para ser lavada liberándola del velcro en la parte posterior del reposapiés. Tire de las correas de las ranuras.

AJUSTES DE ANCHURA

-La anchura del asiento se ajusta aflojando los dos tornillos exteriores bajo el asiento (15). Ajuste los soportes pélvicos a la posición y ángulo deseada y vuelva a apretar los tornillos (16).

AJUSTES DE PROFUNDIDAD

-La profundidad del asiento se ajusta aflojando los dos tornillos de los tubos bajo el asiento (17). Empuje el asiento hasta la distancia deseada y vuelva a apretar los tornillos (18).



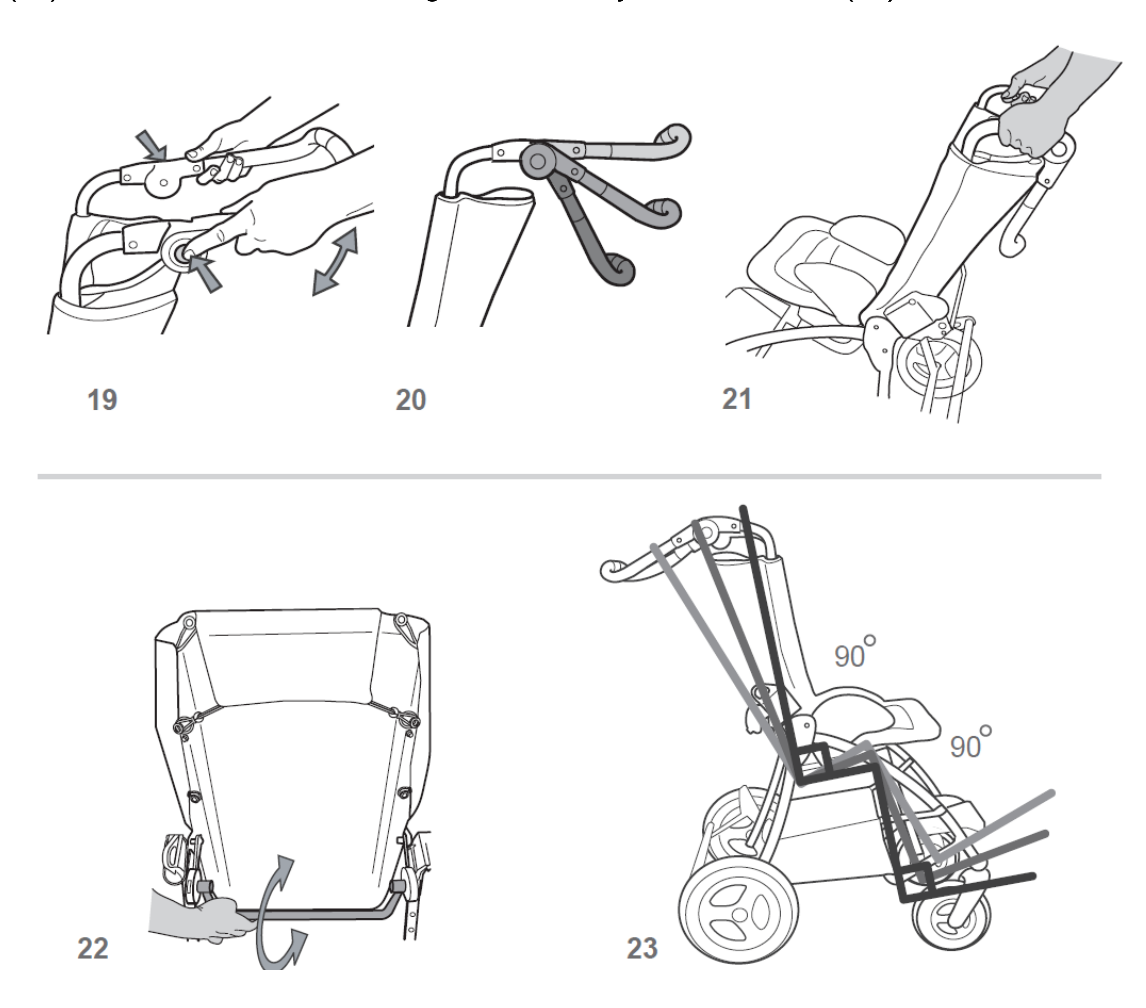
AJUSTES DEL MANILLAR

-Para ajustar el ángulo del manillar pulse ambos botones (19). Incline el mango y suelte los botones de nuevo (20).

¡Tenga en cuenta! El mango debe ser plegado al levantar la silla o subir y bajar escaleras. Sujetando el bastidor por delante de la articulación se tendrá un mejor control de la silla de paseo y del niño/a, por lo tanto será más seguro (21).

AJUSTE DE LA INCLINACIÓN

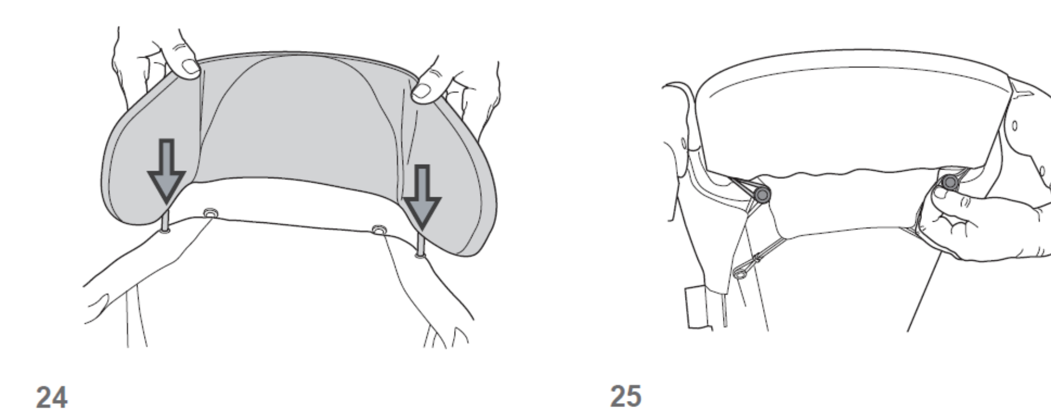
-La inclinación del asiento se puede ajustar hacia arriba tirando de las barras (22). Incline el asiento en el ángulo deseado y suelte la barra (23).



EXTENSOR DEL RESPALDO

-Coloque la pieza para extender la longitud en los tubos en la pieza trasera de la silla de paseo (24).

-Conecte los lazos alrededor de las perillas en la parte posterior del asiento (25)



24 25

6. CAMBIO DE RUEDAS

DE RUEDAS GIRATORIAS A RUEDAS FIJAS

-Afloje el tornillo del eje de la rueda y saque la rueda giratoria (26).

-Afloje la tuerca bajo la horquilla con una llave inglesa.

-Afloje el tornillo del bastidor y quite la horquilla (27).

-Coloque la rueda fija en su lugar y apriete el tornillo del bastidor (28).

-Apriete el tornillo de la barra de en medio.

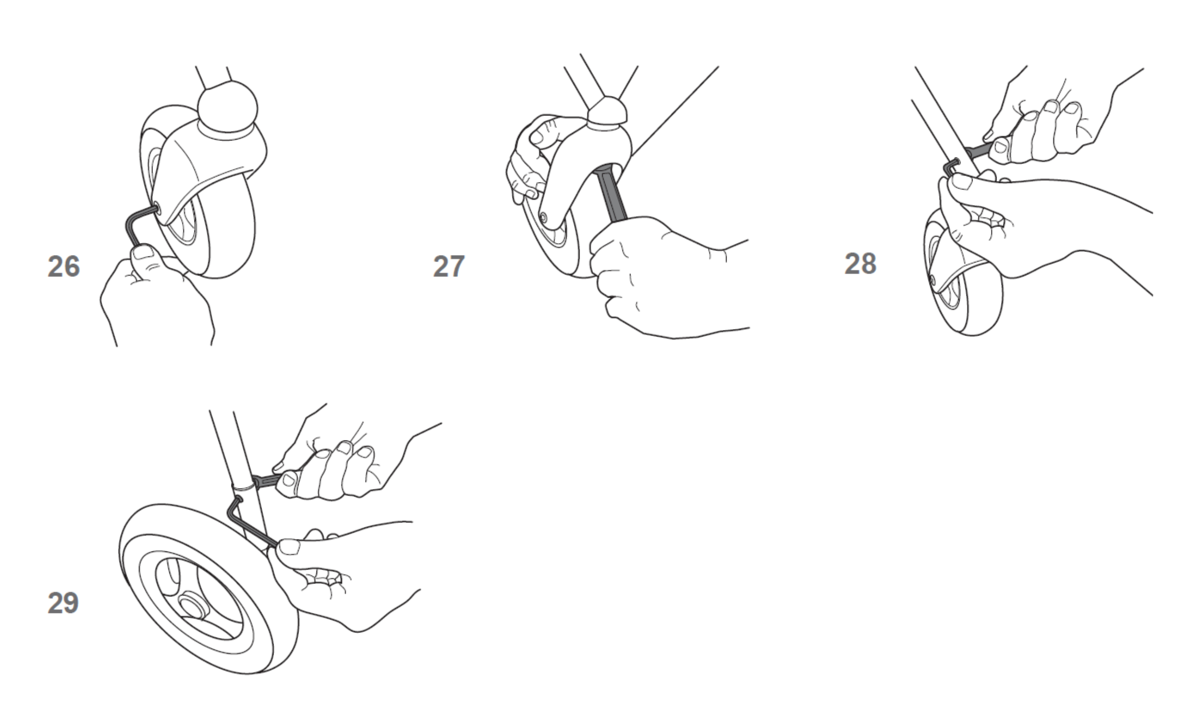
DE RUEDAS FIJAS A RUEDAS GIRATORIAS

-Afloje los tornillos de la barra central y del bastidor (29). Retire la rueda.

-Ponga la horquilla en su lugar y apriete el tornillo del bastidor (28).

-Apriete el tornillo en la horquilla con una llave (27).

-Monte la rueda giratoria y apriete el tornillo del eje (26). Use Locktite en los tornillos.



7. MANTENIMIENTO Y CUIDADO

El cojín se puede lavar a 40 ˚ C. No use suavizante de telas o detergentes con agentes blanqueadores. Planche después de lavar para un mejor acabado. ¡No lavar en seco!

Guarde el cochecito en un lugar seco, fuera de la luz solar.
El marco o bastidor debe ser limpiado con un paño y un champú/pulimiento de coche.

Contacte inmediatamente con su distribuidor en caso de que surgiera algún fallo.

8. TRANSPORTE

Por favor, siga estas instrucciones para evitar lesiones del niño y / o daño del cochecito durante el transporte en vehículos de motor.

La silla de paseo ITO está diseñada para satisfacer los requisitos de la norma ANSI / RESNA WC / Vol. 1, artículo 19 en relación con el transporte de una silla de ruedas en un vehículo.

La ITO es capaz de transportar a usuarios de los siguientes tamaños:

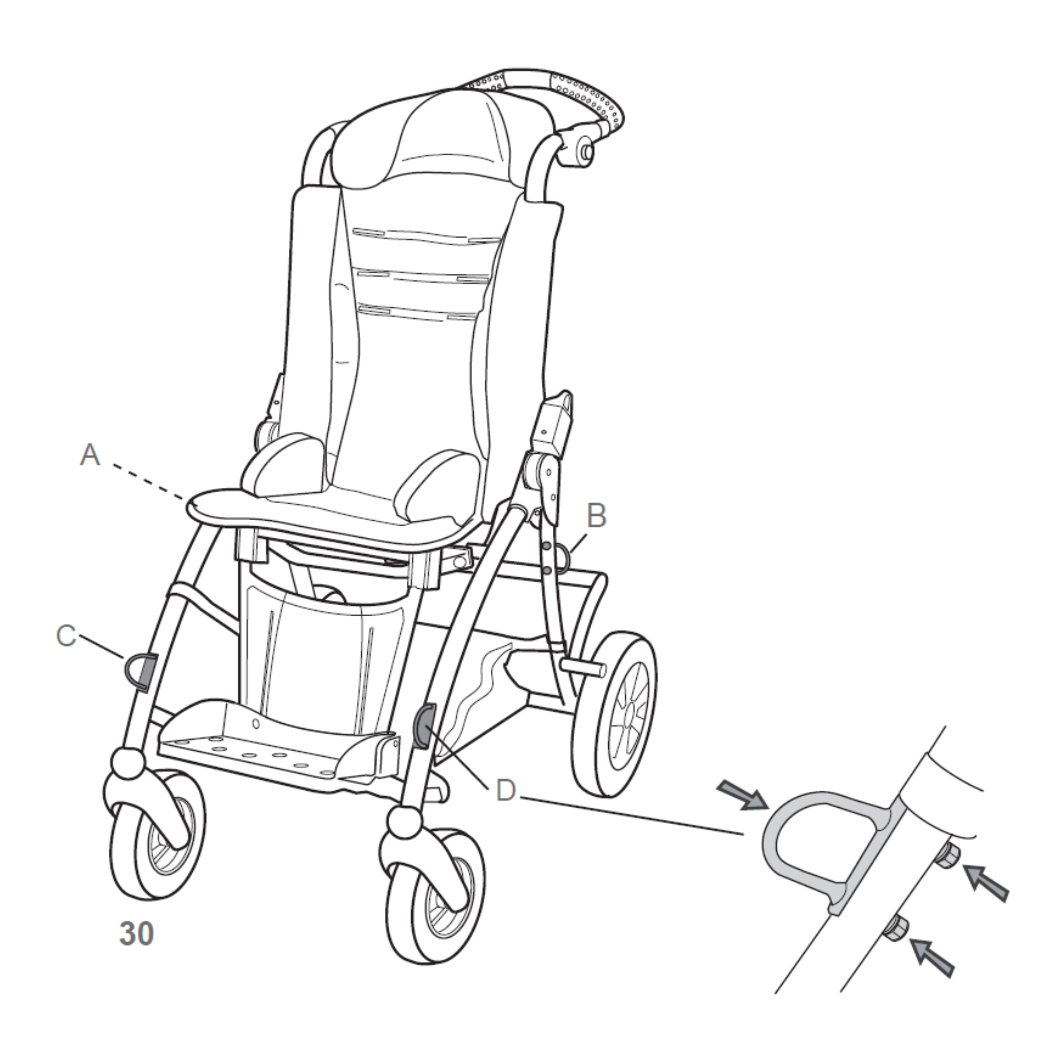
ITO pequeña- Altura máxima = 47 "(120 cm)
Peso máximo = 55 lbs. (25 kg)
ITO grande - Altura máxima = 57 "(145cm)
Peso máximo = 88 lbs. (40 kg

La ITO ha sido testada en condiciones de accidentes dinámicos para su uso como una silla de ruedas con amarres de cuatro puntos como el sistema "Q'Straint" (con cinturón de regazo y hombro.) En la ITO se observa un desplazamiento lateral mínimo (2 mm) cuando se prueba bajo el test de estabilidad lateral ANSI / RESNA WC-19 utilizando un sistema estándar de amarre. La ilustración indica las cuatro ubicaciones de anclaje para asegurar el sistema de cinturón de la silla ITO. Consulte las instrucciones de amarre del fabricante para obtener más información.

Por favor, siga las instrucciones fabricante del sistema de cinturón de la silla de ruedas de los ocupantes.

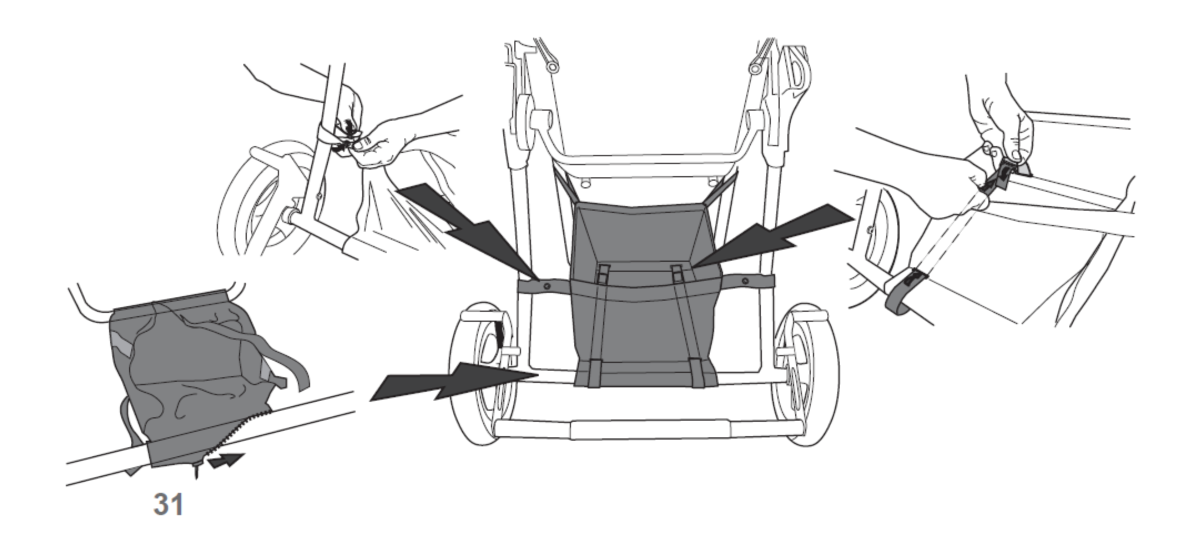
Los lazos de unión para la fijación durante el transporte están montados de fábrica. La figura (30) muestra el posicionamiento de los cuatro bucles de fijación para el transporte. Dos en las patas traseras (A + B), dos en las patas delanteras (C + D). Los puntos de anclaje son anillos "D" atornillados al chasis.

Sólo utilice el equipamiento aprobado de sujeción del cochecito. El arnés y otros accesorios de posicionamiento sólo deben ser utilizados para posicionar el niño. Durante el transporte en un vehículo siempre debe ser utilizado el cinturón del vehículo.

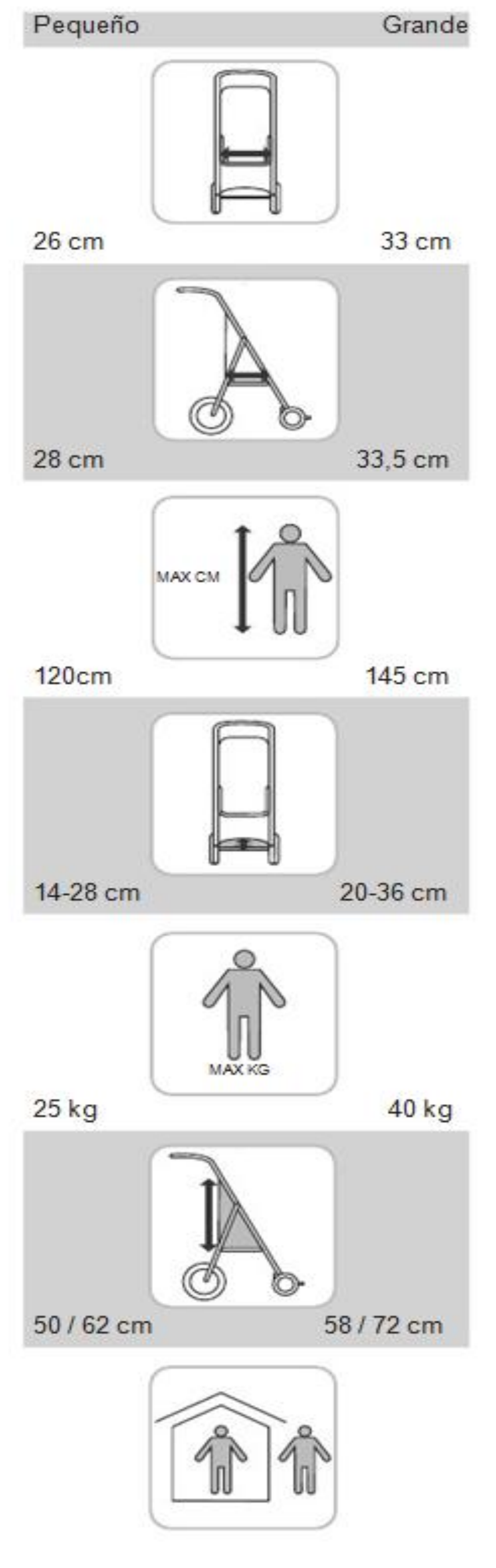


ADVERTENCIAS:
La silla de paseo ITO se debe utilizar sólo para asientos orientados hacia adelante en vehículos de motor. La ITO se debe utilizar solamente como se indica en las instrucciones del fabricante. ITO ha sido testada en pruebas de choque utilizando una posición orientada hacia adelante y con un arnés pélvico. Los accesorios tales como chalecos y arneses sólo deben ser utilizados para el posicionamiento y no como cinturones de seguridad durante el transporte vehicular. Una zona libre de 65 cm (25") debe existir en frente del niño para evitar que la cabeza del niño entre en contacto con cualquier cosa en un accidente. El equipo auxiliar conectado a la ITO debe estar bien sujeto o eliminado y asegurado en el vehículo durante el transporte, para evitar que se rompan y causen lesiones a los ocupantes del vehículo en caso de accidente.

La cesta debe estar siempre instalada en la silla. Las correas de fijación deben montarse entre los tubos transversales cuando la silla está siendo transportada en un coche con un niño en el asiento (31).



9. DATOS TÉCNICOS



MATERIAL
Durante la fabricación sólo se utiliza pintura no tóxica. Toda la tapicería es anti-inflamable de acuerdo con la norma ISO 1021-2 y EN 1021-1. Acero y aluminio son los materiales usados en todos los tubos. Los cojines son lavables y están etiquetados con simples instrucciones de limpieza. El material también ha sido probado para la biocompatibilidad según la norma ISO 10993-5.

TEST
La ITO ha sido probada y aprobada de acuerdo con la norma ANSI / RESNA WC / Vol. 1 e ISO / FDIS 7176 y aprobada también por TüV según la norma DIN EN 12182 y EN 1888.



Importado por:
Ayudas Dinámicas
c/Llobregat, 12 Polígono Industrial URVASA
08130 Santa Perpètua (Barcelona) ESPAÑA
tel. 935 74 74 74 fax. 935 74 74 75
info@ayudasdinamicas.com
www.ayudasdinamicas.com

